

УТВЕРЖДЕНО

Постановлением Главы

Талдинского сельского поселения

от

№

**Муниципальная целевая программа
комплексного развития транспортной инфраструктуры
«Талдинское сельское поселение»
на 2017-2030 гг.**

с.Талда

1. ПАСПОРТ «Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры «Талдинское сельское поселение» Усть-Коксинского района Республики Алтай на 2017-2030 г.г.»

№п /п		
1.	Наименование программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры «Талдинское сельское поселение»
2.	Основание для разработки программы	<ul style="list-style-type: none"> - Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; - Градостроительный кодекс РФ от 29 декабря 2004 №190 - Федеральный закон от 29 декабря 2014 года №456 - ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс РФ и отдельные законные акты РФ» - Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; - Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»; - поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701; - постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» <p>Генеральный план Талдинского сельского поселения.</p>
3.	Наименование заказчика	Сельская администрация Талдинского сельского поселения ул. Центральная №29/2
4.	Наименование разработчика	Сельская администрация Талдинского сельского поселения ул. Центральная №29/2
5.	Цели программы	<ul style="list-style-type: none"> - Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры поселения , - Повышение уровня безопасности движения, - Доступность и качество оказываемых услуг

		транспортного комплекса для населения.
6.	Задачи программы	<ul style="list-style-type: none"> - Организация мероприятий по оказанию транспортных услуг населению и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения; - Организация мероприятий по развитию и совершенствованию автомобильных дорог общего пользования местного значения поселения; - Организация мероприятий по повышению безопасности дорожного движения на территории поселения, - Формирование безопасного поведения участников дорожного движения и предупреждение дорожно-транспортного травматизма
7.	Целевые показатели (индикаторы)	<p>Технико-экономические показатели:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям. - Увеличение протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям. - Увеличение протяженности дорог с твердым покрытием. - Восстановление тротуарной и газонной сети в поселении. <p>Финансовые показатели:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Снижение расходов на ремонт и содержание автомобильных дорог из расчета на 1 км. <p>Социально-экономические показатели:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Обеспеченность населения поселения доступными безопасными и качественными круглогодичными услугами транспорта. - Количество внедренных технических средств организации дорожного движения.
8.	Сроки и этапы реализации программы	<p>Срок реализации Программы - 2017 - 2030г.г.</p> <p>Этапы реализации:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Первый этап - 2017 - 2021г.г. - Второй этап - 2022 - 2030г.г.

9.	Запланированные мероприятия	- содержание автомобильных дорог и пешеходных зон; - капитальный ремонт, ямочный ремонт дорог; - капитальный ремонт, ремонт, дворовых территорий, подъездных дорог к дворовым территориям; - разработка проектно-сметной документации на реконструкцию и строительство автомобильных дорог; - реконструкция существующих дорог. - строительство автомобильных дорог.																																																												
10.	Объемы и источники финансирования	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="3">Годы реализации</th> <th colspan="5">Источники финансирования, тыс. рублей</th> </tr> <tr> <th rowspan="2">Итого</th> <th colspan="4">числе по источникам финансирования</th> </tr> <tr> <th>МБ</th> <th>КБ(потреб)</th> <th>ФБ</th> <th>ВБС</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2017 год</td> <td>0</td> <td></td> <td></td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>2018 год</td> <td>50000</td> <td></td> <td></td> <td>50000</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>2019 год</td> <td>150000</td> <td></td> <td></td> <td>150000</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>2020 год</td> <td>50000</td> <td></td> <td></td> <td>50000</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>2021 год</td> <td>30000</td> <td></td> <td></td> <td>30000</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>2022-2030 годы</td> <td>20000</td> <td></td> <td></td> <td>20000</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Всего:</td> <td>300000</td> <td></td> <td></td> <td>300000</td> <td>0</td> </tr> </tbody> </table>				Годы реализации	Источники финансирования, тыс. рублей					Итого	числе по источникам финансирования				МБ	КБ(потреб)	ФБ	ВБС	2017 год	0			0	0	2018 год	50000			50000	0	2019 год	150000			150000	0	2020 год	50000			50000	0	2021 год	30000			30000	0	2022-2030 годы	20000			20000	0	Всего:	300000			300000	0
Годы реализации	Источники финансирования, тыс. рублей																																																													
	Итого	числе по источникам финансирования																																																												
		МБ	КБ(потреб)	ФБ	ВБС																																																									
2017 год	0			0	0																																																									
2018 год	50000			50000	0																																																									
2019 год	150000			150000	0																																																									
2020 год	50000			50000	0																																																									
2021 год	30000			30000	0																																																									
2022-2030 годы	20000			20000	0																																																									
Всего:	300000			300000	0																																																									

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

2.1. Анализ положения Талдинского сельского поселения в структуре пространственной организации Республики Алтай

Талдинское сельское поселение расположено в Усть-Коксинском районе, Талдинское сельское поселение связано автомобильной дорогой с Республиканским центром г. Горно-Алтайск.

Талдинское сельское поселение находится в 62,0 км до районного центра, до Республиканского центра г. Горно-Алтайска 466,0 км.

К основным преимуществам территориального расположения Талдинского сельского поселения можно отнести следующее:

- выгодное транспортно-географическое положение поселения, значение которого возрастёт с развитием транспортной инфраструктуры;

- близость к районному центру – перспективных точек экономического развития региона, развитая транспортная сеть способствует развитию торговых, экономических и туристических связей.

По территории поселения проходит региональная автодорога: 42,0 км. по поселению.

Характеристика поселения

В состав Талдинского сельского поселения входит 3 населенных пунктов:

с. Талда	702 чел
с. Сугаш	656 чел
с.Соузар	35 чел

Территория Талдинского сельского поселения» равна 80191,00

га., что составляет 6,2 % от площади района

Численность населения на 01.01.2017 года составляет 1393 человек.

2.2.1.Социально-экономическая характеристика

На территории поселения в сфере образования сельского поселения работают 2 общеобразовательных школы, 2 дошкольных учреждения.

Библиотечная сеть включает в себя 2 общедоступных библиотеки.

Основная отрасль экономики Талдинского сельского поселения – сельское хозяйство. Основной деятельностью населения является ведение личного подсобного хозяйства (ЛПХ).

По данным администрации Талдинского сельского поселения в с.Талда имеются сельскохозяйственные организации (табл1):

Населенный пункт	Отрасли и предприятия	Вид деятельности	Численность кадров
с.Талда	СПК «Абай»	Сельское хозяйство	186
с.Сугаш	СПК «Абайский»	Сельское хозяйство	66
	Пилорама 7 шт.	Деревообработка	7
с.Соузар	СПК «Абайский»	Сельское хозяйство	12

На территории Талдинского сельского поселения имеется сельскохозяйственное предприятие. Основной вид деятельности которого является- производство, переработка, хранение и реализация сельскохозяйственной продукции.

Основу экономики Талдинского сельского поселения составляет сельское хозяйство, которое представлено предприятием: СПК «Абайский».

Сельскохозяйственное предприятие СПК «Абайский» .Основная деятельность – мараловодство, коневодство, овцеводство, разведение КРС. На его территории также располагается гараж для хранения техники и ремонтная мастерская для сельхозтехники на 15 мест, кузница и склад.

Наличие трудовых ресурсов является одним из основных факторов характеризующих экономический потенциал сельского поселения. Основными показателями, характеризующими состояние рынка труда является уровень безработицы, численность занятых в экономике.

Численность трудоспособного населения в трудоспособном возрасте составляет 78,4% численности населения Талдинского сельского поселения.

Остальная часть населения занято в личных подсобных хозяйствах, часть

трудоспособного населения занята на предприятиях и в организациях поселения.

Поселение имеет возможности для сбора дикоросов (грибов, ягод, кедрового ореха), однако размеры запасов дикоросов на территории поселения не определены. Заготовка ягод, грибов и ореха носит стихийный характер.

Среди преимуществ поселения можно обозначить:

- потенциал географического положения и транспортной доступности и инфраструктуры;
- человеческий потенциал высококвалифицированных кадров, образованной молодежи и в целом интеллектуальных и духовно развитых жителей;
- природный потенциал, включающий красивую окружающую поселение природу, места отдыха, озера, горы, достаточно умеренный для местности климат;
- потенциал предпринимательства, основанный на активно развивающемся малом бизнесе, играющем особенно важную роль в строительстве, жилищно коммунальном хозяйстве торговле и обслуживании населения;
- культурный потенциал, базирующийся на учреждениях и организациях сферы культуры;
- организационный потенциал местного управления и опыт стратегического планирования;
- экономические ресурсы муниципального имущества и муниципального землевладения.

2.2.2. Характеристика градостроительной деятельности

Основными мероприятиями, предусмотренными Градостроительным планом по развитию территории поселения являются:

- Обеспечение современной инженерной инфраструктуры жилых микрорайонов (в том числе и индивидуальной застройки);
- Комплексное решение транспортных проблем: развитие транспортной инфраструктуры с созданием новых транспортных связей и реконструкцией существующих;
- Обеспечение объектами культурно-бытового обслуживания;
- Вынос жилой застройки и общественных объектов, связанных с длительным пребыванием населения, из зон санитарной вредности промышленного предприятия;

2.2.3. Деятельность в сфере транспорта

Транспортно-экономические связи Талдинского сельского поселения осуществляются автомобильным транспортом. Транспортные предприятия на территории поселения отсутствуют. На территории поселения действуют 1 пассажирский автотранспортный маршрут: с.Талда-с.Усть-Кокса. Большинство передвижений приходится на личном транспорте и пешеходным сообщением.

Внешнее автобусное сообщение представлено:

Междугородние маршруты:

с. Усть-Кокса-г. Барнаул;
с. Усть-Кокса-г. Горно-Алтайск

Грузовой транспорт в основном представлен частным транспортом.

2.2.4. Оценка транспортного спроса

В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения к объектам тяготения.

Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- объекты социально сферы;
- объекты трудовой деятельности;
-

2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

Развитие транспортной системы поселения является необходимым условием улучшения качества жизни жителей в поселении.

Наличием и состоянием сети автомобильных дорог определяется территориальная целостность и единство экономического пространства. Недооценка проблемы несоответствия состояния дорог и инфраструктуры местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов.

Транспортную инфраструктуру поселения образуют линии и устройства городского, межпоселенческого транспорта.

В основе формирования улично-дорожной сети поселения лежит: главная дорога, второстепенные дороги, проезды необщего пользования.

Основные транспортно-экономические связи поселения с другими регионами осуществляются автомобильным и железнодорожным транспортом.

Водного и воздушного транспорта в поселении не имеется.

2.4. Характеристика сети дорог поселения

с. Талда

Генеральным планом Талдинского сельского поселения предусматривается совершенствование улично-дорожной сети:

- основные улицы, обустройство дорожной одежды с облегченным типом покрытия – ширина проезжей части 6,5 м, протяженностью 3,5 км, площадь покрытия 22750 кв.м.;

- второстепенные улицы и проезды, дорожная одежда переходного типа – ширина проезжей части 6 м, протяженностью 6,3 км, площадь покрытия 37800 кв.м.

- проектируемые улицы – ширина проезжей части 6 м, протяженность 6,2 км, площадью покрытия 37200 кв.м..

с.Сугаш

Улично-дорожная сеть предусматривается совершенствование улично-дорожной сети:

- основные улицы, обустройство дорожной одежды с облегченным типом покрытия – ширина проезжей части 6,5 м, протяженностью 4,6 км, площадь покрытия 29900 кв.м.;

-второстепенные улицы и проезды, дорожная одежда переходного типа – ширина проезжей части 6 м, протяженностью 2,6 км, площадь покрытия 15600 кв.м.

-проектируемые улицы – ширина проезжей части 6м, протяженность 5,6 км, площадью покрытия 33600 кв.м..

с. Соузар

Улично-дорожная сеть предусматривается совершенствование улично-дорожной сети:

-основные улицы, обустройство дорожной одежды с облегченным типом покрытия – ширина проезжей части 6,0 м, протяженностью 0,5 км, площадь покрытия 3000 кв.м.

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной инфраструктуры поселения. Они связывают территорию поселения с районным центром, обеспечивают жизнедеятельность и во многом определяют возможности развития поселения, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. От уровня развития сети автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста поселения, повышения конкурентоспособности местных производителей и улучшения качества жизни населения.

Развитие экономики поселения во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, высокой сейсмичности, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

ПЕРЕЧЕНЬ

автомобильных дорог общего пользования местного значения

Талдинского сельского поселения

Наименование	Протяженность, км.	в т.ч. по виду покрытия			Наличие конструктивных дорог, тыс.руб.		Численность населения, человек	Примечание
		асфальтобетон	Гравийное	Грунтово	мосты шт/п.м.	трубы шт/п.м.		
1. с.Талда							702	
ул. Центральная	0,35		3,5					Основная улица
ул. Энергетиков	1,4		1,4					Второстепенная улица
ул.Строительная	0,80		0,8					Второстепенная улица
ул. Молодежная	0,30		0,3					Второстепенная улица
ул. Заречная	0,90		0,9					Второстепенная улица
ул. Черемушки	1,10		1,1					Второстепенная улица
ул.Полевая	0,70		0,7					Второстепенная улица
ул.Лесная	0,70		0,7					Второстепенная улица
ул.Каратык	0,40		0,4					Второстепенная улица
Итого:	9,80		9,8					
2. с.Сугаш							656	
ул. Заря Алтая	1,40		1,4					Главная улица
ул. Кызыл Тын	0,90		0,9					Второстепенная улица
ул. Лазаря Кокышева	0,40		0,4					Второстепенная улица
ул.Лесная	0,40		0,4					Основная улица
ул. Новая	0,50		0,5					Основная улица
ул. Новый путь	0,41		0,41					Второстепенная улица
ул. Орджоникидзе	2,30		2,3					Основная улица
ул. Учительская	0,90		0,90					Основная улица
ИТОГО:	7,20		7,20					

3. с. Соузар							35	
ул Тракторная	0,50		0,5					Основная улица
ИТОГО:	0,50		0,5					
ИТОГО:	17,50		17,5					

2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами)

Автомобильный парк поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. Отмечается рост транспортных средств. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях и, в незначительной степени, вдоль дорог общего пользования. Парковочные места имеются в районах мест массового скопления жителей, у объектов здравоохранения, торговли, производственных объектов и административных зданий.

2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми, культурными связями.

Основным транспортом обеспечивающим пассажирские перевозки являются частные такси.

2.7. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения.

Генеральным планом сельского поселения предусматривается развитие сложившейся структуры улично-дорожной сети поселения, строительство новых магистральных улиц, на расчетный период до 2030 года.

Показатели	Единица измерения	Современное состояние	Первая очередь строительства __ (до 2020г.) __	Расчётный срок(до 2030г.)
Транспортная инфраструктура				
Протяженность дорог, в том числе:	км	3,5	3,5	0
-общего пользования муниципального значения	км	3,5	0	3,5
-общего пользования регионального значения	км	0	0	0

-общего пользования федерального значения	км	0	0	0
--	----	---	---	---

2.8. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения.

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. №190-ФЗ (ред. от 30.12.2015г.);
2. Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ (ред. от 15.02.2016г) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ (ред. от 28.11.2015г.) «О безопасности дорожного движения»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 (ред. от 21.01.2016г) «О правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

6. Генеральный план Талдинского сельского поселения;

7. Нормативно-правовые акты Талдинского сельского поселения:

- Постановление главы Талдинского сельского поселения.

Нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;

- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;

- координация усилий региональных органов исполнительной власти, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);

- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;

- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

2.8. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры.

Годы реализации	Источники финансирования, тыс. рублей				
	Итого	в том числе по источникам финансирования			
		МБ	КБ (потреб.)	ФБ	ВБС
2017 год	0	—	—	0	0
2018 год	50000	—	—	50000	0
2019 год	150000	—	—	150000	0
2020 год	50000	—	—	50000	0
2021 год	30000	—	—	30000	0
2022-2030 годы	20000	—	—	20000	0
Всего:	300000	—	—	300000	0

Финансирование мероприятий Программы осуществляется в следующих формах бюджетных ассигнований: оплата муниципальных контрактов на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд в целях реализации полномочий сельского поселения по ремонту дорог местного значения.

Указанные в настоящей Программе средства, необходимые на реализацию мероприятий Программы, рассчитаны для ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети, уровень состояния которых требует дополнительных финансовых вложений.

Реальная ситуация с возможностями бюджета пока не позволяет обеспечить конкретное планирование мероприятий такого рода даже в долгосрочной перспективе. Таким образом, возможности органов местного самоуправления поселения должны быть сконцентрированы на решении посильных задач на доступной финансовой основе (содержание, текущий ремонт дорог).

Объемы финансирования муниципальной программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

3. Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий муниципальной программы и оценку эффективности реализации муниципальной программы.

Критериями оценки эффективности реализации Программы являются степень достижения целевых индикаторов и показателей, установленных Программой, а также степень достижения показателей эффективности, установленных Методикой, утвержденной постановлением.