



649472 Республика Алтай, Усть-Коксинский район, с. Катанда Тел. (388 48) 29-3-43

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**ЮП**

от «20» июля 2017 год

№ 52

с. Катанда

**«Об утверждении муниципальной программы комплексного развития  
транспортной инфраструктуры «Катандинское сельское поселение»**

**на 2017-2030 гг.**

В соответствии с Федеральным законом от 29.12. 2014 № 456-ФЗ « О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», [Постановлением](#) Правительства Российской Федерации от 1 октября 2015 г. № 1050 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», руководствуясь Уставом Катандинского сельского поселения, Решил:

1. Утвердить муниципальную программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Катандинского сельского поселения на 2017 - 2030 годы согласно приложению.

2. Контроль за реализацией программы оставляю за собой.

3. Настоящее решение вступает в силу со дня его официального опубликования.

Глава Катандинского сельского поселения

О.Н.Каланчина

УТВЕРЖДЕНО

Постановлением Главы

Катандинского сельского поселения

от 20.07.17г. № 52

**Муниципальная целевая программа  
комплексного развития транспортной инфраструктуры  
«Катандинское сельское поселение»  
на 2017-2030 гг.**

## 1. ПАСПОРТ

программы комплексного развития транспортной инфраструктуры «Катандинское сельское поселение» Усть-Коксинского района Республики Алтай на 2017-2030г.г.

№п /п		
1.	Наименование программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры «Катандинское сельское поселение»
2.	Основание для разработки программы	<ul style="list-style-type: none"><li>- Федеральный закон от 06 октября 2003 года <a href="#">№ 131-ФЗ</a> «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;</li><li>- Градостроительный кодекс РФ от 29 декабря 2004 №190</li><li>- Федеральный закон от 29 декабря 2014года №456 - ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс РФ и отдельные законные акты РФ»</li><li>-Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;</li><li>-Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;</li><li>- поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;</li><li>- постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»</li></ul> Генеральный план Катандинского сельского поселения.
3.	Наименование заказчика	Сельская администрация Катандинского сельского поселения ул. Советская д. № 136
4.	Наименование разработчика	Сельская администрация Катандинского сельского поселения ул. Советская д. № 136
5.	Цели программы	<ul style="list-style-type: none"><li>- Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры поселения ,</li><li>- Повышение уровня безопасности движения,</li><li>- Доступность и качество оказываемых услуг транспортного комплекса для населения.</li></ul>

6.	Задачи программы	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Организация мероприятий по оказанию транспортных услуг населению и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения;</li> <li>- Организация мероприятий по развитию и совершенствованию автомобильных дорог общего пользования местного значения поселения;</li> <li>- Организация мероприятий по повышению безопасности дорожного движения на территории поселения,</li> <li>- Формирование безопасного поведения участников дорожного движения и предупреждение дорожно-транспортного травматизма</li> </ul>
7.	Целевые показатели (индикаторы)	<p><b>Технико-экономические показатели:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям.</li> <li>- Увеличение протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям.</li> <li>- Увеличение протяженности дорог с твердым покрытием.</li> <li>- Восстановление тротуарной и газонной сети в поселении.</li> </ul> <p><b>Финансовые показатели:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Снижение расходов на ремонт и содержание автомобильных дорог из расчета на 1 км.</li> </ul> <p><b>Социально-экономические показатели:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Обеспеченность населения поселения доступными безопасными и качественными круглогодичными услугами транспорта.</li> <li>- Количество внедренных технических средств организации дорожного движения.</li> </ul>
8.	Сроки и этапы реализации программы	<p>Срок реализации Программы - 2017 - 2030г.г.</p> <p>Этапы реализации:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Первый этап - 2017 - 2021г.г.</li> <li>- Второй этап - 2022 - 2030г.г.</li> </ul>
9.	Запланированные мероприятия	<ul style="list-style-type: none"> <li>- содержание автомобильных дорог и пешеходных зон;</li> </ul>

		<ul style="list-style-type: none"> <li>- капитальный ремонт, ямочный ремонт дорог;</li> <li>- капитальный ремонт, ремонт, дворовых территорий, подъездных дорог к дворовым территориям;</li> <li>- разработка проектно-сметной документации на реконструкцию и строительство автомобильных дорог;</li> <li>- реконструкция существующих дорог.</li> <li>- строительство автомобильных дорог.</li> </ul>				
10.	Объемы и источники финансирования	Годы реализации	Источники финансирования, тыс. рублей			
			Итого	числе по источникам в том с финансирования		
		МБ		КБ(потреб)	ФБ	ВБС
		2017 год	40000		40000	0
		2018 год	40000		40000	0
		2019 год	40000		40000	0
		2020 год	40000		40000	0
		2021 год	40000		40000	0
		2022-2030 годы	40000		40000	0
Всего:	240000		240000	0		

## 2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

### 2.1. Анализ положения Катандинского сельского поселения в структуре пространственной организации Республики Алтай

Катандинское сельское поселение расположено в восточной части Усть-Коксинского района, Катандинское сельское поселение связано автомобильной дорогой с Республиканским центром г. Горно-Алтайск.

Катандинское сельское поселение находится в 50 км до районного центра, до Республиканского центра г. Горно-Алтайска 454 км.

К основным преимуществам территориального расположения Катандинского сельского поселения можно отнести следующее:

- выгодное транспортно-географическое положение поселения, значение которого возрастёт с развитием транспортной инфраструктуры;

- близость к районному центру – перспективных точек экономического развития региона, развитая транспортная сеть способствует развитию торговых, экономических и туристических связей.

По территории поселения проходит региональная автодорога: 9,85 км по поселению.

#### Характеристика поселения

В состав Катандинского сельского поселения входит 3 населенных пункта: с.(село) Катанда, с.(село) Тюнгур, п.(поселок) Кучерла.

Территориальные ресурсы МО «Катандинского поселения»

выглядят следующим образом:

- земли сельскохозяйственного назначения	68069,9га
- земли населенных пунктов	566,1га
- земли промышленности, энергетики, транспорта, связи и иного назначения	26,0га
- земли лесного фонда	77478га
- земли водного фонда	1246га
- земли запаса	98316га
Общая площадь земель	397339га

Численность населения на 01.01.2017 года составляет 1779 человек.

### 2.2.1. Социально-экономическая характеристика

На территории поселения находятся: 3- школы, 3- клуба, 3- библиотеки, 3- детских садов, 2-ФАП, 1-Участковая больница, Сельскохозяйственных предприятий – 1.

Численность трудоспособного населения в трудоспособном возрасте по данным за 2016год составляла 1103человек.

Основная часть занятого населения работают в сельхозпредприятии. Бюджетная сфера представлена работниками служб муниципального управления, системы среднего образования, учреждений социально-культурного назначения. Большая часть занятых работает в учреждениях социальной сферы - образовании, культуре, здравоохранении.

Прочее трудоспособное население занято в личных подсобных хозяйствах.

Поселение имеет возможности для сбора дикоросов (грибов, ягод, кедрового ореха), однако размеры запасов дикоросов на территории поселения не определены. Заготовка ягод, грибов и ореха носит стихийный характер.

Среди преимуществ поселения можно обозначить:

- потенциал географического положения и транспортной доступности и инфраструктуры;
- человеческий потенциал высококвалифицированных кадров, образованной молодежи и в целом интеллектуальных и духовно развитых жителей;
- природный потенциал, включающий красивую окружающую поселение природу, места отдыха, озера, горы, достаточно умеренный для местности климат;
- потенциал предпринимательства, основанный на активно развивающемся малом бизнесе, играющем особенно важную роль в строительстве, жилищно коммунальном хозяйстве торговле и обслуживании населения;
- культурный потенциал, базирующийся на учреждениях и организациях сферы культуры;
- организационный потенциал местного управления и опыт стратегического планирования;
- экономические ресурсы муниципального имущества и муниципального землевладения.

### 2.2.2. Характеристика градостроительной деятельности

Основными мероприятиями, предусмотренными Градостроительным планом по развитию территории поселения являются:

- Обеспечение современной инженерной инфраструктуры жилых микрорайонов (в том числе и индивидуальной застройки);
- Комплексное решение транспортных проблем: развитие транспортной инфраструктуры с созданием новых транспортных связей и реконструкцией существующих;
- Обеспечение объектами культурно-бытового обслуживания;
- Вынос жилой застройки и общественных объектов, связанных с длительным пребыванием населения, из зон санитарной вредности промышленного предприятия;

### 2.2.3. Деятельность в сфере транспорта

Транспортно-экономические связи Катандинского сельского поселения осуществляются автомобильным транспортом. Транспортные предприятия на территории поселения отсутствуют. На территории поселения действуют 2 пассажирских автотранспортных маршрута. Большинство передвижений приходится на личном транспорте и пешеходным сообщением.

Грузовой транспорт в основном представлен частным транспортом.

### 2.2.4. Оценка транспортного спроса

В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения к объектам тяготения.

Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- объекты социально сферы;
- объекты трудовой деятельности;

-

### 2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Развитие транспортной системы поселения является необходимым условием улучшения качества жизни жителей в поселении.

Наличием и состоянием сети автомобильных дорог определяется территориальная целостность и единство экономического пространства. Недооценка проблемы несоответствия состояния дорог и инфраструктуры местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов.

Транспортную инфраструктуру поселения образуют линии и устройства городского, меж поселенческого транспорта.

В основе формирования улично-дорожной сети поселения лежит: главная дорога, второстепенные дороги, проезды не общего пользования.

Основные транспортно-экономические связи поселения с другими регионами осуществляются автомобильным транспортом.

Водного и воздушного транспорта в поселении не имеется.

#### 2.4. Характеристика сети дорог поселения

##### с. Катанда

Генеральным планом Катандинского сельского поселения предусматривается капитальный ремонт основных улиц с обустройством дорожной одежды с облегченным типом покрытия. Ширина проезжей части 6,5 м, протяженностью 17,1 км, площадь покрытия 111150 кв.м.;

- строительство автозаправочной станции на 2 колонки;
- строительство станции технического обслуживания на 2 поста.

На расчетный срок планируется:

Капитальный ремонт второстепенных улиц и проездов и строительство проектируемых улиц с обустройством дорожной одежды переходного типа – ширина проезжей части 6 м, протяженностью 8,7 км, площадь покрытия 52200 кв.м.

##### с. Тюнгур

На первую очередь предлагается:

- капитальный ремонт основных улиц с обустройством дорожной одежды с облегченным типом покрытия. Ширина проезжей части 6,5 м, протяженностью 7,0 км, площадь покрытия 45500 кв.м.;

- капитальный ремонт существующего моста.

На расчетный срок планируется:

- капитальный ремонт второстепенных улиц и проездов и строительство проектируемых улиц с обустройством дорожной одежды переходного типа ширина проезжей части 6 м, протяженность 4,7 км, площадь покрытия 28200 кв.м.

- строительство нового моста через р. Катунь (восточнее старого моста)

- строительство автозаправочной станции на 2 колонки;

- строительство сервиса технического обслуживания.

##### пос. Кучерла

На первую очередь предлагается:

- капитальный ремонт основных улиц с обустройством дорожной одежды с облегченным типом покрытия. Ширина проезжей части 6,5 м, протяженностью 5,9 км, площадь покрытия 38350 кв.м.;

- строительство моста через р. Кучерла.

На расчетный срок планируется:

- капитальный ремонт второстепенных улиц и проездов, дорожная одежда переходного типа - ширина проезжей части 6 м, протяженность 2,9 км, площадь



покрытия 17400 кв.м.

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной инфраструктуры поселения. Они связывают территорию поселения с районным центром, обеспечивают жизнедеятельность и во многом определяют возможности развития поселения, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. От уровня развития сети автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста поселения, повышения конкурентоспособности местных производителей и улучшения качества жизни населения.

Развитие экономики поселения во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, высокой сейсмичности, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

27

## ПЕРЕЧЕНЬ

### автомобильных дорог общего пользования местного значения

#### Катандинского сельского поселения

№ п/п	Административный центр, идентификационный №	Наименование	Протяженность, км	В том числе по типу покрытия		
				усовершенствованное (асфальтобетон)	гравийное	грунтовое
	1	2	3	4	5	6
1	<b>Катандинское сельское поселение</b>	<b>с. Катанда</b>	<b>11,00</b>		<b>11,00</b>	
	84240845000-ОПМП-1	ул. Советская	4		4	
	84240845000-ОПМП-2	ул. Совхозная	0,50		0,50	
	84240845000-ОПМП-3	ул. Полевая	0,45		0,45	
	84240845000-ОПМП-4	ул. Партизанская	0,9		0,9	
	84240845000-ОПМП-5	Ул.Наговицина	0,6		0,6	
	84240845000-ОПМП-6	Пер.Молодежный	0,35		0,35	
	84240845000-ОПМП-7	ул. Заводская	0,3		0,3	
	84240845000-ОПМП-8	ул. Береговая	0,4		0,4	

84240845000-ОПМП-9	ул. Зеленая	0,5		0,5
84240845000-ОПМП-18	Ул.Речная	0,8		0,8
84240845000-ОПМП-19	пер.Спортивный	0,3		0,3
84240845000-ОПМП-20	пер.Северный	0,3		0,3
84240845000-ОПМП-21	пер.Степной	0,1		0,1
84240845000-ОПМП-22	ул.Луговая	1,0		1,0
84240845000-ОПМП-23	ул. Подгорная	0,9		0,9
84240845000-ОПМП-24	пер.Лесной	0,2		0,2
	<b>с.Тюнгур</b>	<b>4,4</b>		<b>4,4</b>
84240845000-ОПМП-10	ул.Катунская	0,6		0,6
84240845000-ОПМП-11	ул. Набережная	0,4		0,4
84240845000-ОПМП-12	ул.Солнечная	0,65		0,65
84240845000-ОПМП-13	ул.Придорожная	0,2		0,2
84240845000-ОПМП-14	ул. Школьная	0,2		0,2
84240845000-ОПМП-25	ул. Береговая	0,4		0,4
84240845000-ОПМП-26	ул.Полевая	0,2		0,2
84240845000-ОПМП-28	ул.Нагорная	0,5		0,5
84240845000-ОПМП-9	ул.Заречная	0,4		0,4
84240845000-ОПМП-9	ул.Тракторная	0,85		0,85
	<b>п.Кучерла</b>	<b>3,0</b>		<b>3,0</b>
84240845000-ОПМП-17	ул.Новая	0,7		0,7
84240845000-ОПМП-16	ул.Ленина	0,9		0,9
84240845000-ОПМП-29	ул.Лесная	0,7		0,7
84240845000-ОПМП-30	Ул.Совхозная	0,7		0,7
	<b>ИТОГО:</b>	<b>18,4</b>	<b>0</b>	<b>18,4</b>

## 2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами)

Автомобильный парк поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. Отмечается рост транспортных средств. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях и, в незначительной степени, вдоль дорог общего пользования. Парковочные места имеются в районах мест массового скопления жителей, у объектов здравоохранения, торговли, производственных объектов и административных зданий.

## 2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми, культурными связями.

Основным транспортом обеспечивающим пассажирские перевозки являются частные такси.

## 2.7. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения.

Генеральным планом сельского поселения предусматривается развитие сложившейся структуры улично-дорожной сети поселения, строительство новых магистральных улиц, на расчетный период до 2030 года.

Имеется проект прохождения трассы Черга-Беш-Озек-Усть-Кан-Талда-Карагай – граница Казахстана с подъездом Талда – Тюнгур (Природный парк «Белуха»), выполненный Новосибирским филиалом «Иркутск Гипродорнии» в 2001 году. Дополнительно в состав рассматриваемой дороги включен участок от Тюнгура до 713 км «Чуйского тракта»:

Выход от Тюнгура на «Чуйский тракт» позволит осуществлять перевозки из Казахстана в Южные районы Республики Алтай и в Монголию, а так же межрайонные связи Усть-Коксинского района с Онгудайским, Улаганским, Кош-Агачким районами республики, что делает транспортную работу автомобильной дороги более эффективной.

Рассматриваемая перспективная автомобильная дорога Черга-Беш-Озек-Усть-Кан-Талда-Карагай – граница Казахстана с подъездом Талда – Тюнгур (природный парк «Белуха») с развитием дороги до Ини («Чуйский тракт» 713 км) имеет важнейшее значение для Республики Алтай, так как связывает Шебалинский, Усть-Канский, Усть-Коксинский районы между собой и с г. Горно-Алтайском и делает выход на федеральную дорогу «Чуйский тракт», т.е. соединяет со всеми районами Республики Алтай, обеспечивает связи республики с соседними регионами.

## 2.8. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения.

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. №190-ФЗ (ред. от 30.12.2015г.);
2. Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ (ред. от 15.02.2016г) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
3. Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ (ред. от 28.11.2015г.) «О безопасности дорожного движения»;
4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 (ред. от 21.01.2016г) «О

правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

6. Генеральный план Катандинского сельского поселения;

7. Нормативно-правовые акты Катандинского сельского поселения:

- Постановление главы Катандинского сельского поселения.

Нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;

- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;

- координация усилий региональных органов исполнительной власти, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);

- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;

- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

## 2.8. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры.

Годы реализации	Источники финансирования, тыс. рублей				
	Итого	в том числе по источникам финансирования			
		МБ	КБ (потреб.)	ФБ	ВБС
2017 год	40000	—	—	40000	0
2018 год	40000			40000	0
2019 год	40000			40000	0
2020 год	40000			40000	0
2021 год	40000			40000	0
2022-2030 годы	40000			40000	0
Всего:	2400000	—	—	240000	0

Финансирование мероприятий Программы осуществляется в следующих формах бюджетных ассигнований: оплата муниципальных контрактов на поставку товаров,

выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд в целях реализации полномочий сельского поселения по ремонту дорог местного значения.

Указанные в настоящей Программе средства, необходимые на реализацию мероприятий Программы, рассчитаны для ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети, уровень состояния которых требует дополнительных финансовых вложений.

Реальная ситуация с возможностями бюджета пока не позволяет обеспечить конкретное планирование мероприятий такого рода даже в долгосрочной перспективе. Таким образом, возможности органов местного самоуправления поселения должны быть сконцентрированы на решении посильных задач на доступной финансовой основе (содержание, текущий ремонт дорог).

Объемы финансирования муниципальной программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

3. Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий муниципальной программы и оценку эффективности реализации муниципальной программы.

Критериями оценки эффективности реализации Программы являются степень достижения целевых индикаторов и показателей, установленных Программой, а также степень достижения показателей эффективности, установленных Методикой, утвержденной постановлением.